

Lo stemma di Cerreto Sannita

Scheda unica

Tante sono le versioni dello stemma raffigurate nel corso dei secoli. L'albero al centro è sempre presente, variano invece simboli e scritte.

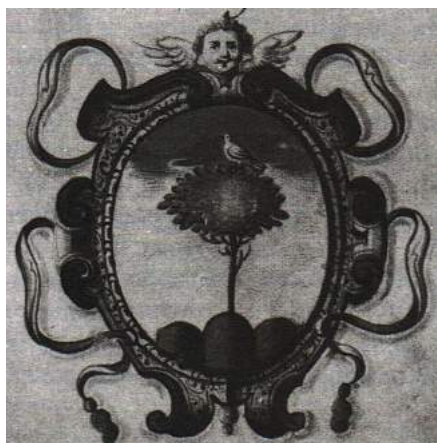
Simbolo per eccellenza di Cerreto Sannita è il **cerro**, l'albero che da secoli viene riprodotto nello stemma comunale. Il nome del comune deriverebbe proprio da questa pianta molto diffusa nella nostra penisola, tanto è vero che vi sono moltissime località, colline e zone con nomi derivati dal cerro (Monte Cerreto, Foresta di Cerreta, Passo del Cerreto, Cerreto di Spoleto, ecc).

La versione dello stemma di Cerreto Sannita qui raffigurata è tratta da un bellissimo **disegno** esistente in una copia del 1725 degli statuti civici. La scritta che cinge lo stemma è generalmente tradotta in "Città di Cerreto Capoluogo della Contea Superiore" in quanto Cerreto era il capoluogo della Contea Superiore dei Carafa (quella Inferiore aveva come capoluogo Maddaloni).

L'attuale denominazione del comune risale all'Unità d'Italia quando fu aggiunta la parola "**Sannita**" per distinguere Cerreto dagli altri comuni omonimi sparsi per la Penisola. La cittadina viene citata per la prima volta in un documento imperiale dell'anno 972, dove veniva confermato all'abate di S. Sofia di Benevento il possesso della chiesa di S. Martino di Cerreto antica.



Nella facciata laterale di Palazzo Guarnieri è incastonata una pietra di riporto proveniente da Cerreto antica raffigurante lo stemma civico. Intorno al cerro però vi è un simbolo molto particolare: un **pentacolo**, un simbolo esoterico dalla molteplice interpretazione.



Questo disegno dello stemma di Cerreto risale alla prima metà del XVII secolo. Oltre alla colomba e alla stella vi sono raffigurate anche **tre colline**: dalla centrale nasce il cerro.

Il **cerro** (*Quercus cerris*) è un albero che appartiene allo stesso genere delle querce (famiglia delle *Fagaceae*). Molto diffuso sulle colline italiane, forma spesso boschi spontanei. Il suo legno veniva utilizzato in prevalenza per costruire botti e traversine ferroviarie.

